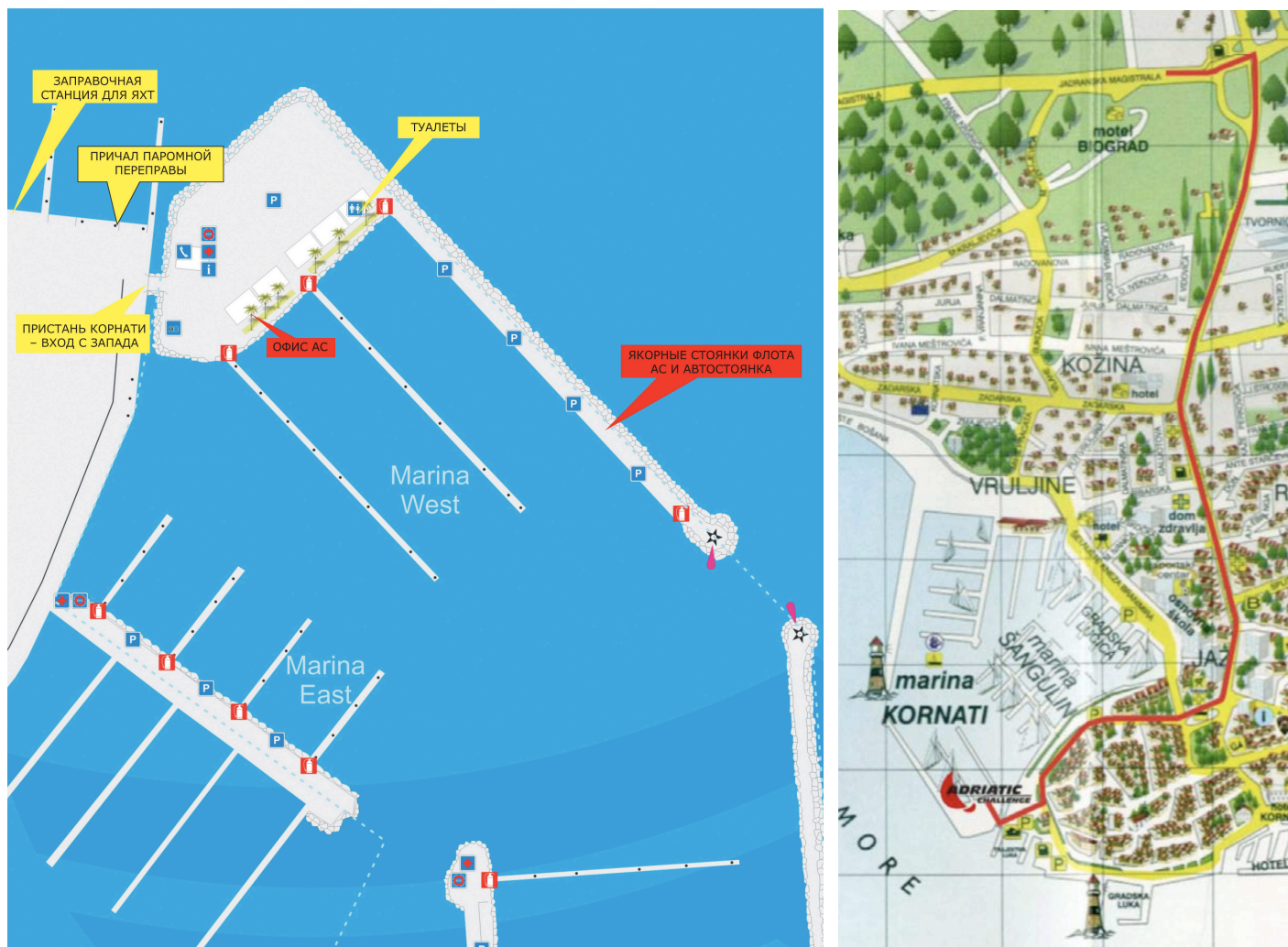


ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ УЧАСТНИКОВ РЕГАТЫ НАВИГАТОР 42МАТЧ

Место встречи участников регаты - г. Биоград, Марина Корнати Вест.

Точный адрес базы: ADRIATIC CHALLENGE d.o.o., Obala Kralja Petra Krešimira IV 38a, 23210 Biograd n/M – Хорватия



09 сентября 2010 г. в 14-30 будет организован трансфер автобусом из аэропорта Загреб в марину Биограда. Оргкомитет просит всех участников, следующих к месту проведения регаты индивидуально, заранее сообщить время своего прибытия и контактные телефоны.

Телефоны представителей оргкомитета регаты в Хорватии:

Олег Гусев +37259944422

Илья Андреев +37253204117

При себе необходимо иметь следующие документы:

Для шкиперов:

- шкиперское удостоверение
- подтверждение о сданном экзамене по использованию УКВ радиостанции

Для всех участников:

- паспорта
- **медицинскую страховку** (если у вас нет возможности оформить страховку самостоятельно, просим обратиться в оргкомитет регаты)

ПРИБЫТИЕ И ПОСАДКА (CHECK-IN):

- **Парковка** доступна на пристани, 6 евро/день.
- Поблизости от пристани находятся несколько **супермаркетов**, которые открыты 24 часа, 7 дней в неделю (вне сезона возможен перерыв в середине рабочего дня, также, как и в национальные праздники):
 - "BURE COMMERC"
 - "KONZUM"
 - Рынок с фруктами и овощами
 - Рынок рыбы (в воскресенье закрывается в 14-00)
- **Страховой депозит** должен быть оплачен перед посадкой на судно (детальную информацию о сумме депозита и способах оплаты вы найдете ниже).
- С 5-ого января 2009 года **туристический налог** должен быть оплачен на базе (наличными), до посадки, для всего периода пребывания:
 - ВЗРОСЛЫЕ (старше 18) - 7,00 кун / чел / в день
 - ДЕТИ (с 12 до 18) - 3,50 кун / чел / в день
 - ДЕТИ (до 12) - бесплатно

Курс хорватской куны на 25/09/2010:

1 USD = 5,4080 HRK

1 EUR = 7,3041 HRK

- После детального брифинга с представителем чартерной компании, Вы получите судовые документы, с которыми можете выплыть из порта.

НАВИГАЦИЯ И ВЫСАДКА (CHECK-OUT) :

- В случае каких-либо технических проблем, просим Вас обратиться к одному из представителей чартерной компании:
Перица Залович +385(0)98 219 928
Юре Брзич +385(0)99 730 2711
- **Check-out** можно пройти только в **пятницу, точно в 18:00 часов, или в субботу точно в 08:30 часов**. В противном случае вы должны будете оплатить дополнительные расходы, возникающие из-за дополнительного привлечения к работе водолазов
- Если вы желаете пройти **check-out** ранее договоренного времени (до 09:00 часов), то вам следует проинформировать чартерную компанию по телефону, не менее чем за 24 часа перед желаемым временем возвращения судна, +385 (0)98 219 928.
- Просим Вас вернуть судно с полным баком для топлива, и приготовленным согласно документу «КОРОТКИЕ И НЕСЛОЖНЫЕ ИНСТРУКЦИИ», который найдете в столе с картами.

СТРАХОВОЙ ДЕПОЗИТ / УСЛОВИЯ СТРАХОВОГО ПОЛИСА для флота BAVARIA 42 MATCH, участвующего в регате

Чартерная компания предоставляет клиентам два варианта оплаты страхового депозита:

СТРАХОВОЙ ДЕПОЗИТ 3000 €/ яхта - страховой депозит от ущербов, платится наличными или кредитной картой (VISA, MASTERCARD, DINERS ИЛИ AMERICAN EXPRESS) и полностью возвращается если нет ушерба.

ИЛИ

СТРАХОВАНИЕ ЭКСЦЕДЕНТНОЕ 300 €/яхта (невозвращаемые) с франшизой 1000 €/ яхта - платится наличными или кредитной картой (VISA, MASTERCARD, DINERS ИЛИ AMERICAN EXPRESS) и полностью возвращается если нет ушерба.

ЧАСТЫЕ ВОПРОСЫ ОБ УСЛОВИЯХ СТРАХОВОГО ПОЛИСА

1. Что такое эксцедентное страхование (с франшизой)?

В случае ушерба, 1000 € депозита используется для возврата понесенных расходов до 1000 €. Если расходы понесенные из-за ушерба превышают 1000 €, то эти расходы покрывает страховой полис.

2. Что включено в страхование?

Страхование охватывает все повреждения яхты (паруса, корпус, малое оборудование...), шлюпки и подвесного мотора, а также потерю оборудования.

3. Что страхование не охватывает?

Страхование НЕ ОХВАТЫВАЕТ издержки на топливо.

Признается только страховой полис, выданный в офисе AC.

Несколько случаев, возможных при возврате яхты после чартера:

Если клиент выбрал **3000€ СТРАХОВОЙ ДЕПОЗИТ НАЛИЧНЫМИ** или **КРЕДИТНОЙ КАРТОЙ** (VISA, MASTERCARD, DINERS ИЛИ AMERICAN EXPRESS)

1	А: Клиент вернул яхту – нет ущербов. Б: Страховой депозит полностью возвращается клиенту.
2	А: Клиент вернул яхту с ушербом, и ремонт стоит 52 € (клиент потерял навигационный огонь). Б: Страховой депозит возвращается клиенту без стоимости ремонта. Следовательно, клиент получит назад сумму 2948 € (3000 € - 52 € = 2948 €)
3	А: Клиент вернул яхту с ушербом, и ремонт стоит 1700 € (клиент потерял спинакер). Б: Страховой депозит возвращается клиенту без стоимости ремонта. Следовательно, клиент получит назад сумму 1300 € (3000 € - 1700 € = 1300 €)
4	А: Клиент вернул яхту с ушербом, и ремонт стоит 3300 € (клиент потерял шлюпку). Б: Страховой депозит не возвращается клиенту, так как ремонт превышает депозит 3000 €.

Если клиент выбрал „**СТРАХОВАНИЕ эксцедентное** (с франшизой)“, то клиент:

- Заплатил за страховой полис: 300 € (не возвращаются).
- Оставил депозит 1000 € наличными или кредитной картой (VISA, MASTERCARD, DINERS или AMERICAN EXPRESS) чтобы охватить франшизу.

1	А: Клиент вернул яхту – нет ущербов. Б: Страховой депозит 1000 € полностью возвращается клиенту.
2	А: Клиент вернул яхту – нет ущербов. Б: Страховой депозит 1000 € полностью возвращается клиенту.
3	А: Клиент вернул яхту с ушербом, и ремонт стоит 1700 € (клиент потерял спинакер). Б: Страховой депозит не возвращается клиенту, так как ремонт превышает депозит 1000 €.

Перед началом регаты каждый экипаж совместно выбирает вид и способ внесения депозита.

Общая сумма депозита формируется путем внесения одинаковых взносов каждым членом экипажа, включая шкипера. Так, если экипаж лодки состоит из 6 человек и выбран вариант **3000€ СТРАХОВОЙ ДЕПОЗИТ НАЛИЧНЫМИ или КРЕДИТНОЙ КАРТОЙ**, то каждый член экипажа вносит 500 €, которые возвращаются при отсутствии ущерба; если выбран вариант **СТРАХОВАНИЕ ЭКСЦЕДЕНТНОЕ 300 €/яхта (невозвращаемые) с франшизой 1000 €/яхта**, то каждый член экипажа вносит невозвращаемые 50 € и 166,67 €, которые будут возвращены при отсутствии ущерба.

Также перед началом регаты члены экипажа формируют судовую кассу, средства из которой расходуются на приобретение продуктов питания, оплату стоянок и топлива. Судовая касса хранится у шкипера или иного выбранного члена экипажа. По окончании регаты неиспользованные средства возвращаются участникам.