

Положение о любительской регате «Навигатор 42 МАТЧН»

09.10.2010-16.10.2010, Биоград-на-Мору, Хорватия.

1. Проводящая организация.

Регату проводит Парусный Клуб «Навигатор».

2. Правила

2.1. Регата проводится в соответствии с Правилами Парусных Гонок (ППГ-09).

2.2. Будут действовать:

- настоящее положение,
- гоночная инструкция,
- МППС-72.

3. Заявки и допуск

3.1. Регата проводится на яхтах Bavaria42Match

Соревнования закрытые, количество участвующих яхт ограничено.

3.2. Окончательное формирование будет произведено по окончании приема заявок в мандатной комиссии и объявлено на открытии Регаты.

3.4. К участию в соревнованиях допускаются взрослые и подростки не моложе 16 лет. Лица имеющие квалификацию выше Coastal (Bareboat) Skipper в качестве рулевых не допускаются. Несовершеннолетние члены экипажа допускаются к участию при наличии в составе данного экипажа кого-либо из родителей под его ответственность.

3.5. Обязательное снабжение для участия в регате включает спасательные жилеты по числу членов экипажа, динги, спасательные принадлежности, буксирный конец, страховочный линь заложенный за прочные части корпуса, весла (хотя бы одно).

3.6. В любое время от подачи заявки до закрытия соревнований гоночный комитет вправе провести осмотр участвующего в регате судна. При выявлении нарушений судно дисквалифицируется на состоявшиеся гонки, а в случае их неустранения снимается с соревнований.

3.7. Все участники должны уметь плавать, в чем рулевой судна дает расписку при подаче заявки.

4. Регистрация

Запись на участие производится мандатной комиссией по степени заполнения лодок.

5. Время и место проведения

Регата проводится вдоль побережья Центральной Далмации в Хорватии с 09 октября по 16 октября 2010 года. Старт и финиш Регаты в марине «КОРНАТ» (г. Биоград-на-мору). Участники размещаются на лодках.

Календарь:

прием лодок – суббота 09.10.10 г.

Радостная встреча

Брифинг капитанов.

Первый день – Биоград-Муртер –

Второй день – Муртер-Дуги Оток- южная оконечность (дикая стоянка)-

Третий день – Дуги Оток- южная оконечность – Вели Рат-

Четвертый день – Вели-Рат-Вели Иж

Пятый день – Вели Иж- Жуть

Шестой день- Жуть-Биоград

Прощальный ужин.

Сдача лодок - суббота 16.10.10г.

Окончательный маршрут регаты определяется исходя из условий и соображений безопасности по фактическому состоянию погоды в регионе проведения регаты.

Место проведения и количество предполагаемых гонок определяется гоночной инструкцией.

В каждый из гоночных дней планируется проведение одной-двух гонок. Старт каждой последующей гонки будет дан в соответствии с гоночной инструкцией на данный день.

6. Зачет

Будет применяться линейная система зачета согласно Приложению А ППГ-09.

Не стартовавшим и не финишировавшим в гонке яхтам за гонку начисляются очки в количестве заявившихся в данном классе яхт. Дисквалифицированным яхтам начисляются очки в количестве заявившихся в данном классе яхт плюс 1.

Регата считается состоявшейся в случае проведения хотя бы одной гонки.

Если будет проведено 5 и более гонок, очки яхты будут равны сумме очков в гонках без худшего результата (кроме дисквалификаций).

При равенстве числа очков побеждает яхта, имеющая большее число лучших мест в зачётных гонках. При равенстве числа мест побеждает яхта, выигравшая последнюю гонку.

6.1 Протесты.

Протесты подаются главному судье в письменном виде не позднее 15 минут после финиша последней яхты в гонке. Удовлетворенные протесты обеспечиваются наказанием в виде штрафных очков.

6.2 Требования к яхтам во время гонки

Во время гонки помимо требований Части 4 ППГ-09

действуют также изложенные далее требования.

6.2.1. Использование двигателя

Главный и вспомогательный двигатели могут применяться только для зарядки аккумуляторов, откачки воды из трюма, отдачи и подъёма якоря. При этом винт не должен вращаться в случае запуска двигателя по какой-либо причине.

Если двигатель применялся с целью спасения человека за бортом, оказания помощи или в других аварийных ситуациях, кроме предусмотренных вышеизложенным пунктом, то об этом должна быть сделана запись в судовом журнале и подан в протестовый комитет рапорт, подписанный капитаном яхты с полным изложением всех обстоятельств.

6.2.2. Автоматические устройства для управления яхтой

Автоматические (механические и ветровые) устройства для управления яхтой запрещены. Исключение составляют гонки одиночек.

6.3 Временное прекращение гонки

В случае чрезвычайной ситуации яхта может временно прекратить гонку. Яхта может пришвартоваться и экипаж может временно оставить яхту, чтобы крепить её швартовы. Яхта может при этом использовать двигатель для передвижения, но при воссоединении с гонкой она должна возвратиться на место, где она начала использовать двигатель, выключить его, и продолжать участвовать в гонке с этого места.

6.4 Прекращение гонки

Вышедшая из гонки яхта должна сообщить об этом Гоночному комитету при первой возможности.

7. Наказания

Будут применяться предписания:

7.1. Постоянно действует без подъёма специальных сигналов правило 30.1 ППГ-09: неправильно стартовавшее судно должно обогнуть стартовый знак по правилу 30.1.

7.2. Постоянно действует без подъёма специальных сигналов правило 40 ППГ-09. Экипажи яхт участвующих в регате при выходе на воду должны быть в спасательных жилетах при проведении и участии в гонке.

7.3. Яхта, выполнившая наказание по правилу 44.1, должна сообщить об этом главному судье в течение времени подачи протестов.

7.4. За нарушение п.7.1 и 7.2. настоящего Положения и иные злостные нарушения правил безопасности или общественного порядка, нанесение ущерба природе участники могут быть наказаны штрафными очками (- Зочка) или сняты с этапа или с соревнований.

8. Замены

Замена члена экипажа производится произвольно в случае самостоятельного заказа авиабилетов, в противном случае до момента оно, с последующим уведомлением организационного комитета для изменения заявочного листа.

При замене рулевого уже состоявшиеся гонки в зачет яхте не идут.

Замена поврежденного оборудования яхты производится с разрешения гоночного комитета.

9. Награждение

Экипажи яхт, занявших I - III места награждаются памятными призами и грамотами (2-е место присуждается при числе участников не менее 4, 3-е — не менее 6.). Дополнительно победитель награждается переходящим кубком.

Остальные экипажи - памятными сувенирами и грамотами.

Спонсорами регаты по согласованию с проводящей организацией могут быть установлены дополнительные номинации и призы, в том числе за отдельные этапы гонки.

9. Безопасность и ответственность

Яхта в лице рулевого полностью ответственна за решение участвовать в регате, стартовать и продолжать участие в той или иной гонке.

Все спортсмены принимают участие в соревновании на свое усмотрение. Ответственность за безопасность участников и техническое состояние яхт во время проведения соревнования несут участвующие.

Гоночный комитет не принимает на себя ответственность за жизнь или собственность участников соревнования, а также за возможные телесные повреждения или повреждения имущества на соревновании или в связи с соревнованием

Гоночный комитет рекомендует застраховать здоровье по спортивной страховке.

10. Реклама

Организаторы могут обязать участников нести рекламу спонсоров соревнований

11. Обеспечение и финансирование

Расходы по организации соревнования несёт проводящая организация.

Расходы по участию в регате несут участники и спонсирующие организации.

Стоимость участия в соревновании составляет 5500 евро/лодка. В стоимость участия включена аренда яхты, стартовый взнос, судейское и организационное обеспечение (включая аренду судейских судов), медиасопровождение, услуги шкипера, культурная программа, аренда спинакера, уборка яхты по окончании регаты.

Дополнительно оплачиваются: авиабилеты, топливо по факту, питание, возвращаемый (страховой) залог (депозит) за яхту - (наличными или картой-3000 евро).

Депозит вносится на паритетных основаниях всем экипажем лодки, включая шкипера.

12. Заявки

Заявки на участие в соревновании принимаются до 16 сентября 2010 года включительно по телефонам 517-0077 и электронной почте og@navigator.su

